



**PLOVPUT d.o.o. Split**  
Obala Lazareta br. 1  
21 000 SPLIT - HR

## PRILOG E.

Sektor sigurnosti plovidbe, 1/3-BS  
Broj: 1/3-sl./09/ŽJ  
Split, 09.11.2009.

### Grupa 3: *Troškovnik za redovni godišnji remont drvenog broda m/b Saida*

Glavne značajke broda (gospodarska namjena):

- materijal gradnje ..... drvo
- maks. dužina ..... 17,50 m
- maks. širina ..... 4,88 m
- maks. visina ..... 8,00 m
- maks. gaz ..... 1,86 m
- B.T. .... 38,44 m/t

#### *Specifikacija radova:*

*(Cijena - po stavkama):*

1. Dizanje broda (prethodno odspojiti vratilo propelera), transport na ležište na kopnu, potklađivanje i postavljanje brodskih skala, priključak na kopnene priključke, te spuštanje broda u more nakon završetka radova ..... kn
2. Pranje slatkom vodom (VT-pumpom) i čišćenje podvodnog dijela oplata (cca 80 m<sup>2</sup>) ..... kn
3. Pranje slatkom vodom (VT-pumpom), odmašćivanje i brušenje nadvodnog dijela oplata (cca 80 m<sup>2</sup>) ..... kn
4. Izbijanje i postavljanje čepa za ispust kaljuže ..... kn
5. Ispust i zbrinjavanje kaljuže (cca 100 l) ..... kn
6. Djelomično prizabijanje trenica vanjske oplata s pocinčanim čavlima ili barama (cca 50 kom), s kitanjem - nakon defektaže - **po potrebi** ..... kn
7. Izmjena trenica vanjske oplata  $\delta=50$  mm (cca 12 m), izrada novih, impregnacija i začavljenje pocinčanim čavlima i šuperenje utora- nakon defektaže - **po potrebi** ..... kn
8. Šuperenje vanjske oplata, s dodavanjem stupe (cca 50 m) - nakon defektaže - **po potrebi** ..... kn
9. Šuperenje vanjske oplata, bez dodavanja stupe (cca 50 m) - nakon defektaže - **po potrebi** ..... kn
10. Izmjena zaštitne kobilice, šjolet (  $\delta=50$  mm, cca 2 m) - **po potrebi** ..... kn
11. Popravak, **po potrebi** (T/U- cca 10 m<sup>2</sup>) oštećene boje podvodnog dijela trupa s temeljnom bojom **2 x 80  $\mu$ m Hempalin Undercoat 4246**, te bojanje punim premazom (F/C- cca 80 m<sup>2</sup>), s antiveg.bojom **2 x 80  $\mu$ m Hempel's A/F Oceanic 8495K** ..... kn
12. Popravak, **po potrebi** (T/U- cca 10 m<sup>2</sup>) oštećene boje

Direkcija:

Telefon: +385 21 390 600  
Telefax: +385 21 390 630  
E-mail: [plovput@plovput.hr](mailto:plovput@plovput.hr)  
URL: [www.plovput.hr](http://www.plovput.hr)

Sektor za održavanje - Baza

Telefon: +385 21 490 413  
Telefax: +385 21 490 415  
E-mail: [odrzavanje@plovput.hr](mailto:odrzavanje@plovput.hr)



HRN EN ISO 9001:2002

UK: +385 21 390 607

nadvodnog dijela trupa, uključujući liniju gaza i "muradu",  
s tem.bojom *2 x 80 µm Hempalin Undercoat 4246*, te  
bojanje punim premazom (F/C- cca 80 m<sup>2</sup>) s završnom bojom  
*1 x 80 µm Hempalin Enamel 5214* ..... kn

**13.** Pisanje i bojanje imena broda i luke pripadnosti i bojanje  
oznake nadvođa i zagaznica ..... kn

**14.** Izmjena trenica palube ( $\delta= 40$  mm, cca 20 m) - *po potrebi* ..... kn

**15.** Šuperenje palube, s dodavanjem stupe  $\delta= 40$  mm,  
(cca 100 m) - nakon defektaže - *po potrebi* ..... kn

**16.** Izmjena 10 kom Zn-protektora od 3 kg/kom ..... kn

**17.** Uređenje usisnih ventila i košara mora (2 kom),  
skidanje, rastavljanje, čišćenje i brušenje dosjednih  
površina, te montaža nakon pregleda *HRB*-a ..... kn

**18.** Vađenje vratila propelera ( $\phi$  90 mm), demontaža,  
provjera centričnosti na stroju i zračnosti u ležajevima,  
te montaža nakon pregleda *HRB*-a, uz izmjenu lojne pletenice ..... kn

**19.** Izmjena Zn protektora na vratilu propelera (1 kom)  
i oko izljeva iz WC-a (2 kom) ..... kn

**20.** Demontaža, čišćenje i pranje propelera, uz kontrolu  
geometrije i balansiranosti, te montaža uz predaju *HRB*-u ..... kn

**21.** Uređenje osovine kormila ( $\phi$  90 mm - skidanje,  
čišćenje i pranje, te montaža nakon pregleda *HRB*-a,  
uz izmjenu lojne pletenice ..... kn

**22.** Brušenje lista i okova kormila, te premazivanje (F/C)  
temeljom bojom *2 x 80 µm Hempalin Undercoat 4246* ..... kn

**23.** Nabava i ugradnja odgovarajućeg nivokaza tanka goriva  
(prema *Teh.pravilima HRB*-a) umjesto postojećeg ..... kn

**24.** Izrada i ugradnja drvene zjevače (krma) ..... kn

**25.** Pregled i izmjena dijela cjevovoda usisa i  
košare kaljužne pumpe - *po potrebi* ..... kn

**26.** Ugradnja cjevovoda tople vode u kuhinju ..... kn

**27.** Postava skele oko broda (paušalno) ..... kn

**28.** Naknada za utrošak struje i vode za tekuće održavanje, te  
za odlaganje i odvoz krutog otpada (paušalno za cca **20** dana) ..... kn

UKUPNA CIJENA (bez PDV): ..... kn

(slovima): ..... kn

UKUPNO (s PDV): ..... kn

(slovima): ..... kn

### Napomene:

- u ponudi treba navesti i krajnji rok u radnim danima za izvršenje navedenih radova (planirano: **20 radnih dana od vađenja broda na kopno**, uz uvažavanje kašnjenja zbog više sile i nepovoljnih vremenskih uvjeta za bojanje, što će *Brodopopravljač* potvrditi vjerodostojnim dokumentom),

- cijene ispisati po stavkama, kao umnožak jediničnih cijena i procijenjenih količina, tamo gdje su iste naznačene,
- u privitku ponude dostaviti i važeći *Cjenik* s jediničnim cijenama *Brodopopravljača*, po kojem će se, po posebnoj ponudi i uz prethodnu suglasnost od inspektora *Brodovlasnika*, izvoditi eventualni radovi koje nije bilo moguće predvidjeti prije defektaže, po njegovom zahtjevu ili po zahtjevu eksperta *HRB*-a,
- nabava Zn protektora, brtvene pletenice i boje za podvodni dio oplate je u obvezi *Brodopopravljača*, uz napomenu, da je u slučaju uporabe zamjenske boje, prije bojanja potrebna i suglasnost inspektora *Brodovlasnika*,
- *odgovorna osoba za realizaciju ugovora* od strane *Brodopopravljača*, u dogovoru s *odgovornom osobom Naručitelja* za realizaciju ugovora, će pozivati eksperta *HRB*-a za pregled stavki koje su u nadležnosti *Hrvatskog registra brodova*,
- tijekom remonta će radnici *Brodara* i ovlašteni serviseri motora i opreme obavljati tekuće održavanje broda i servisne radove, u koordinaciji s *odgovornom osobom za realizaciju ugovora* od strane *Brodopopravljača*,
- nakon završetka radova će se izvršiti probna vožnja uz poziv i ekspertu *HRB*-a, nakon koje će se pristupiti izradi *Zapisnika o primopredaji*, čiji sastavni dio će biti specifikacija (*Troškovnik*) stvarno izvršenih radova, te pripadajući *QC*-mjerni protokoli,
- za vrijeme izvođenja remontnih radova, plovilo osigurava *Brodopopravljač* od rizika koje pokriva *osiguranje odgovornosti brodopopravljača (Shiprepair's Liability Clauses)*, izdano od priznatog osiguravajućeg društva, *odgovorna osoba za realizaciju ugovora* od strane *Brodovlasnika*, koja će nadzirati izvođenje ugovorenih radova je *inspektor za brodo strojarske poslove*, gosp. Željko Jahoda, dipl. inž. stoj. (tel: 021/490-707 ; faks: 021/490-712). On je ujedno i kontakt osoba u svezi dodatnih tehničkih pojašnjenja prije davanja ponuda (uključujući uvid i u teh.dokumentaciju broda), po stavkama ovog *Troškovnika*, uz napomenu da je radi davanja što kvalitetnije ponude, potrebno prethodno izvršiti i pregled broda na licu mjesta (na zimskom vezu u Betini).

*Troškovnik* ispunio:  
(Ovjera odgovorne osobe *Brodopopravljača*)

.....

M.P.